

# ESTRATEGIA NACIONAL DE ELECTROMOVILIDAD 2017

## Compromiso Público - Privado por la Electromovilidad

ORGANISMO	COMPROMISO
AC3E – Universidad Técnica Federico Santa María	Para 2019, el AC3E trabajará en la construcción del primer Laboratorio de investigación y desarrollo avanzado en tecnologías habilitantes para la Movilidad Eléctrica en Chile.
CGE	En 2018 se comenzará a implementar la red de puntos de carga en las instalaciones de CGE y la incorporación de vehículos eléctricos en sus actividades.
Europcar	Se incorporará 120 automóviles eléctricos a la flota, que representarán el 1% total de la flota de Europcar.
Enel	Enel entregará un <b>Welcome Pack</b> a todos quienes compren un vehículo eléctrico, con una Tarjeta de Carga Pública y un mapa para acceder a toda la red de electrolinerías de Santiago, Viña del Mar y Concepción. En la tarjeta los usuarios también recibirán <b>2.500 kilómetros eléctricos (equivalentes a 500 kWh) en forma gratuita</b> para uso en los cargadores de Enel.
BancoEstado	Apoyará la electromovilidad con <b>financiamiento en condiciones preferentes</b> .
Universidad Austral de Chile	Incluirá en su <b>Magíster en Energía y Eficiencia Energética</b> materias relativas a <b>electromovilidad</b> , y a eficiencia energética en la carrera de Ingeniería Naval. Además, designará a un <b>equipo de profesionales</b> para apoyar la Estrategia Nacional de Electromovilidad.
Chilquinta	Terminará 2017 con <b>4 electrolinerías</b> : 2 en Valparaíso, 1 en Viña del Mar y otra en San Antonio. En estos puntos, <b>la energía se entregará de forma gratuita para incentivar el uso de vehículos eléctricos</b> . En el 2018, se espera concretar la instalación de más cargadores en centros comerciales y estaciones de servicio, así como en todas sus oficinas corporativas.



Ministerio de  
Energía

Gobierno de Chile

Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

Ministerio del  
Medio  
Ambiente

Gobierno de Chile

**Chile  
mejor**



ORGANISMO	COMPROMISO
BMW	Junto a Enel, BMW <b>aumentará en 50% la cantidad de cargadores</b> para fortalecer la red de carga pública. Se incorporarán <b>9 nuevos cargadores para autos eléctricos</b> en diversos espacios públicos con capacidad de carga media y una demora promedio de 2,5 horas para recarga.
Saba	<b>Cupos liberados para autos eléctricos</b> desde el 1 de enero 2018 al 31 marzo 2018 en estacionamiento Plaza de Armas.
ABB	Se instalará en un lugar emblemático acordado con la autoridad, un sistema completo de <b>Carga Rápida ABB en Corriente Continua (DC)</b> , que incluye el modelo más popular en nuestro mercado para fines demostrativos.
Duoc UC	Incorporará la Electromovilidad dentro de las <b>mallas curriculares</b> de las carreras de Mecánica Automotriz. También contempla un <b>nuevo Diplomado de especialización</b> en estas nuevas tecnologías.
Centro Mario Molina	En el 2018 creará una <b>plataforma de innovación</b> que facilite el acceso a la mejor información técnica y la cooperación entre autoridades, operadores, proveedores y centros de investigación internacionales.
BYD	Durante 2018, BYD <b>traerá toda la tecnología 100% eléctrica que posee la marca a nivel mundial</b> , apoyando así los mercados de taxis, colectivos, maquinaria de bodega, camiones y el monoriel, como ya se ha venido haciendo con el transporte público.
Universidad Tecnológica de Chile INACAP	Para el 2018 y 2019 <b>incorporará las nuevas tecnologías de electromovilidad en las carreras de Mecánica y Electricidad</b> , en sintonía con la Estrategia de Electromovilidad. El 2018 se dispondrá de 4 autos eléctricos con fin de que los estudiantes puedan practicar en los talleres respectivos.
Automóvil Club de Chile	Incorporar en la Escuela de Conductores <b>un curso de manejo que incluya en su formación un módulo de conducción eléctrica</b> .
Procobre	Desarrollará a partir del 2018, junto a las empresas distribuidoras de electricidad, <b>proyectos y programas piloto informativos</b> para velar que las instalaciones de cargadores de autos eléctricos en los hogares cumplan con las medidas y estándares de seguridad para evitar una sobrecarga de los sistemas, incendios o fallas en la red.
Centro de Energía Universidad de Chile	El Centro de Energía de la Universidad de Chile se compromete a desarrollar y apoyar la implementación de una <b>metodología para la evaluación permanente</b> del desempeño de las tecnologías de la electromovilidad, que permita acelerar la transformación del transporte para un Chile sostenible.
Albemarle	Promover y educar sobre la <b>electromovilidad en la Región de Antofagasta</b> , capital mundial del litio.
ENGIE	Durante el 2018, Engie se compromete a desarrollar una <b>red de infraestructura de carga para vehículos eléctricos inteligente y conectada, con más de 100 puntos de carga en todo el país</b> . Además, implementará la flota de <b>90 buses eléctricos en Transantiago</b> ofreciendo una soluciones integrales a los operadores con opciones de carga, sistemas de gestión de flotas y financiamiento.
CORFO	Corfo incorporará la electromovilidad como un programa estratégico de especialización inteligente, a través de sus líneas de preinversión y garantías apoyará el acceso a financiamiento blando para empresas que incorporen vehículos eléctricos en sus flotas, también apoyará con sus líneas de innovación y emprendimiento la promoción de la electromovilidad.

