



Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile



Manual de CONDUCCIÓN EFICIENTE

ETIQUETA DE
CONSUMO ENERGÉTICO
para vehículos livianos

¡Muévete con Eficiencia!



¿QUÉ SON LAS TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE?

La conducción eficiente consiste en una serie de técnicas de conducción que, unidas a un cambio en la actitud del conductor, dan lugar a un nuevo estilo de conducción acorde a las nuevas tecnologías y sistemas que incorporan los vehículos modernos.



Con la conducción eficiente podemos obtener los siguientes **beneficios**:

- Disminución del consumo de combustible
- Disminución de las emisiones al medio ambiente
- Reducción del costo de mantenimiento
- Aumento de la seguridad vial
- Disminución del tiempo de viaje
- Mejora del confort de conducción

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



1 Arrancar el motor **sin pisar el acelerador**, luego iniciar la marcha inmediatamente después del arranque. Sin embargo, en los motores con turbo, esperar unos segundos antes de comenzar la marcha. En **paradas prolongadas, de más de un par de minutos**, es recomendable **apagar el motor** si las condiciones lo permiten.



2 Usar la **primera sólo para el inicio de la marcha**, y cambiar a segunda a los dos segundos o seis metros aproximadamente. Además es aconsejable **circular lo más posible en los cambios más largos y a bajas revoluciones**. Es preferible circular en cambios altos (4ª o 5ª) con el acelerador pisado en mayor medida, que en cambios más cortos con el acelerador menos pisado.

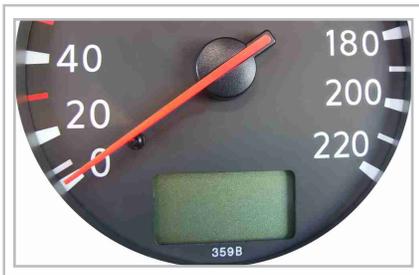


3 Para los cambios de marchas según las revoluciones en los **motores de gasolina realizarlos en torno a las 2.000 rpm**. En los motores diésel en torno a las 1.500 rpm. Según la velocidad poner 3ª a partir de unos 30 km/h, 4ª a partir de unos 40 km/h y 5ª a partir de unos 50 km/h. En ciudad, siempre que sea posible, utilizar la 4ª y la 5ª, respetando siempre los límites de velocidad.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN EFICIENTE



4 Con respecto a la velocidad de circulación mantenerla lo más uniforme posible: buscar fluidez en la circulación, evitando todos los frenazos, aceleraciones y cambios innecesarios. Después de cambiar, acelera de forma ágil para lograr pronto una velocidad estable de cambio, pero siempre observando los riesgos en la vía, manteniendo una distancia adecuada con los demás vehículos y respetando las leyes del tránsito.



6 Para reducir la velocidad levantar el pie del acelerador y dejar andar el vehículo con el cambio puesto en este instante, sin reducir. Al frenar hacerlo de forma suave y progresiva con el pedal de freno y reducir de cambio lo más tarde posible.



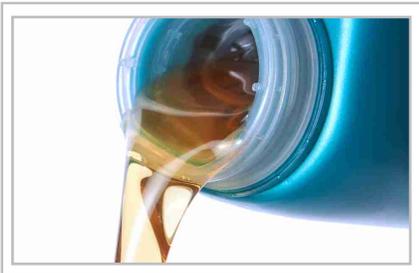
7 Conducir siempre con una adecuada distancia de seguridad y un amplio campo de visión que permita ver 2 ó 3 autos por delante, esto permite que en el momento que se detecte un obstáculo o una reducción de la velocidad de circulación en la vía, levantar el pie del acelerador para anticipar las siguientes maniobras.

TÉCNICAS DE MANTENIMIENTO PARA UN CONSUMO EFICIENTE



1 Una **baja presión de inflado de los neumáticos** recorta su vida útil y reduce la seguridad en la conducción del vehículo y además **aumenta de forma significativa su consumo de combustible**.

Se recomienda revisar las presiones de los neumáticos mensualmente y siempre antes de emprender un largo viaje (incluida la rueda de repuesto) y corregirlas si éstas no se corresponden a las recomendadas por el fabricante. Generalmente **la presión recomendada se encuentra en una placa adherida en el costado de la puerta del conductor** para poder ser revisada más fácilmente.



2 El empleo de los **aceites sintéticos** recomendados por los fabricantes, **reduce significativamente el consumo de combustible** con respecto a los aceites minerales convencionales, sobre todo con el motor funcionando en frío, y **alarga la vida útil de los motores**.



3 En iguales condiciones, **el consumo de combustible de un vehículo crece exponencialmente con el aumento de velocidad**. Se recomienda por tanto moderar la velocidad en carreteras y autopistas, lo que conllevará un ahorro y además, una mejora en la seguridad vial.

CONSEJOS PRÁCTICOS PREVIOS A UN VIAJE



- 1** Los accesorios exteriores aumentan la resistencia del auto al aire, y por consiguiente incrementan el consumo en carretera. **No es recomendable transportar objetos en el exterior del vehículo**, si no es necesario.
- 2** El peso de los objetos transportados en el auto y el de sus ocupantes influye sobre el consumo, sobre todo en los arranques y periodos de aceleración. Por esto es importante **evitar transportar elementos que sean innecesarios**. Una mala distribución de la carga afecta además a la seguridad y aumenta los gastos por mantenimiento y reparación.
- 3** Por otro lado, el **conducir con las ventanas abajo provoca una mayor resistencia al movimiento** del vehículo y por lo tanto mayor esfuerzo del motor y mayor consumo. Para ventilar el habitáculo, lo más recomendable es utilizar de manera adecuada el sistema de ventilación de aire del vehículo.